

Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

**Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1**

kontaktní adresa:

**Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9**

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2

generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
Ing. Jiří Úlehla		Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009
tel.: +420 233 089 412		
Stupeň: DOK. PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ		

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
S 71	Technologická část	D
tel.: +420 296 154 325	Silnoproudá technologie včetně DŘT	D.3
Vedoucí útvaru:	Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic	D.3.4
Ing. Tomáš Mach		

Odpovědný projektant:	Podpis:	Název přílohy:	Změna:
Ing. Václav Misárek		PS 05-03-01 Žst. Pačejov - úpravy technologie spínací stanice	-
Vypracoval:	Podpis:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo příl.:
Ing. Václav Misárek			
Skart. znak: V20/2035	Datum: 09/2014		
Počet formátů: 5 x A4	Měřítko: ----	IČD: 13 6203 04 03 04 01	001

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
1.1 NÁZEV STAVBY	2
1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE	2
1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE.....	2
2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
3. PŘEDPISY A NORMY	3
3.1 Obecné předpisy	3
3.2 Drážní předpisy	3
3.3 Energetické předpisy	3
3.4 Speciální předpisy	3
4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
5. KONCEPCE ŘEŠENÍ	4
5.1 Popis současného stavu	4
5.2 Navrhované řešení se zdůvodněním	4
5.2.1 Celkový popis řešení návrhu nového způsobu napájení.....	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

1.1 NÁZEV STAVBY

Název stavby: Peronizace v žst. Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650-304,009
Číslo ISPROFIN: 532 352 0017

1.2 ZADAVATEL DOKUMENTACE

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.),
Stavební správa západ se sídlem v Praze,
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

1.3 DODAVATEL DOKUMENTACE

METROPROJEKT Praha a.s.

METROPROJEKT Praha a.s.,
I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2
IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Stupeň projektu: Přípravná dokumentace (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Datum zpracování: 03/2014
Přehled rozhodujících zpracovatelů projektu:

Hlavní inženýr projektu Úlehla Jiří, Ing., AI pro dopravní stavby 0008148
Provozní a dopravní technologie Pöschl David, Ing.
Ekonomické hodnocení Vodička Jan, Ing.
Šváblová Petra, Ing. (FRAMCONSULT)
Technologická část Říčař Jan, Ing.
Pelech Zdeněk, Ing.
Lukašík Jindřich
Zezula Radek, Ing.
Misárek Václav Ing.
Fitz Miroslav, Ing.

Zpracovávaný objekt:

PS 05-03-01 Žst. Pačejov - úpravy technologie spínací stanice

Zpracovatel
Ing. Václav Misárek

2. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Kraj: Plzeňský
Okresy: Klatovy
Obce s rozšířenou působností: Horažďovice
Obce: Pačejov, Kovčín
Katastrální území: Pačejov, Kovčín, Olšany u Kvášňovic, Milčice
Charakter: Rekonstrukce – liniová stavba
Kategorie dráhy: celostátní, zařazena v systému TEN-T
Traťový úsek: Horažďovice předměstí – Pačejov (část); žst. Pačejov
Pačejov-Nepomuk (část)
Označení traťových úseků dle předpisu M12: TÚ 0401 České Budějovice –Horažďovice -Plzeň

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP 709,710
Označení traťového úseku dle knižních jízdního řádu 190 Plzeň – České Budějovice

3. PŘEDPISY A NORMY

Základní předpisy a normy pro řešenou část jsou tyto:

3.1 Obecné předpisy

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění.
Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.
Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění.
ČSN EN 61936 Elektrické instalace nad AC 1 kV (soubor norem)
ČSN EN 50522 Uzemňování elektrických instalací AC 1 kV
ČSN 33 2000 Elektrické instalace nízkého napětí (soubor norem)

3.2 Drážní předpisy

Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění.
Vyhláška MD 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technická řád drah, v platném znění.
Vyhláška MD č. 100/95 Sb., stanovení podmínek pro provoz konstrukcí a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci, v platném znění.
Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění.

3.3 Energetické předpisy

Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.

3.4 Speciální předpisy

Směrnice generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, v platném znění
„Pravidla provozování distribučních soustav“ vydaná dotčeným provozovatelem distribuční soustavy - společností ČEZ Distribuce, a.s., v platném znění.

Další související interní směrnice a podnikové normy společnosti SŽDC, s.o. a také společnosti ČEZ Distribuce, a.s..

4. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Obecné technické podmínky pro zpracování Záměru projektu přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“
- Zvláštní technické podmínky pro zpracování Záměru projektu přípravné dokumentace na akci „Peronizace a odstranění omezení rychlosti v žst. Pačejov“
- Technické předpisy a normy
- Závěry z výrobních výborů a profesních porad

5. KONCEPCE ŘEŠENÍ

5.1 Popis současného stavu

V současné době je železniční stanice Pačejov napájena ze stávající přípojky NN z distribuční napájecí sítě ČEZ Distribuce.

5.2 Navrhované řešení se zdůvodněním

5.2.1 Celkový popis řešení návrhu nového způsobu napájení

Tento PS řeší výměnu všech čtyř vypínačů a dvou ochran ve spínací stanici v žst. Pačejov. Ve stávající rozvodně VN 25 kV budou v polích s vypínači N1 a N2 nahrazeny stávající nadproudové ochrany novými ochranami typu MICOM P127 včetně montáže, nastavení, odzkoušení a uvedení do provozu. Všechny čtyři stávající vypínače budou vyměněny za nové jednopólové vakuové vypínače vnitřního provedení typu 5CVD-02712, $U_n=27,5\text{kV}$, $I_n=1250\text{A}$, $I_{sc}=25\text{kA/3s}$. Součástí tohoto PS bude též úprava vlastní spotřeby na SpS Pačejov. Úprava spočívá ve výměně stávající UPS za klasické dobíječe, akumulátorový blok a střídač. Stávající přívod na UPS se připojí do dvou nových 1-fázových tyristorem řízených usměrňovačů v paralelním provozu. Ty budou dobíjet sadu staničních akumulátorů o napětí 110V DC a kapacitě 150Ah. Zároveň budou pokrývat spotřebu 1-fázového střídače, který bude připojen na bateriový blok. V případě výpadku napájení bude spotřeba střídače kryta ze zmíněných akumulátorů. Vývod ze střídače bude připojen do stávajícího rozvaděče pro zajištěnou síť.